

# REGOLAMENTO

## CAMPIONATO ITALIANO GIMKANA VESPA

### 2014



#### Art. 1 – Definizione

Manifestazioni di abilità vespistica ad ostacoli allestite in appositi spazi delimitati.

#### Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 11 anni ( per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).  
I conduttori dovranno essere associati ad Ente di promozione sportiva come richiesto dall'organizzazione delle singole manifestazioni, detta iscrizione dovrà essere sottoscritta entro il giorno precedente la manifestazione.  
Nel caso di conduttori iscritti a più di un Vespa Club, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità.

#### Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione.

E' ammessa una sola iscrizione nelle classi A, B, C e D.

Per le squadre si dovranno fornire tre nominativi dello stesso Vespa Club con le relative classi ed un Responsabile della squadra. Le composizioni delle squadre dovranno essere esposte prima dell'inizio della manifestazione.

Si possono iscrivere più squadre dello stesso Vespa Club, ogni pilota potrà partecipare in una sola squadra.

#### Art. 4 – Classi

- A) Classe 50cc con cilindro, testa e marmitta Piaggio con IGM di un modello Vespa 50 originale e carburatore 12/16 non modificato.
- B) Classe oltre 50cc.
- C) Classe Scooter Monomarcia Piaggio.
- D) Classe PX, con ingombri scocca originali.
- E ) Squadre di Club.

E' possibile iscriversi nella classe B con Vespa 50cc modificate.

Per tutte le classi è permesso modificare la leva di avviamento.

Le Vespe non possono essere modificate nell'ingombro minimo.

Non è consentito l'utilizzo di copertoni con chiodi o bulloni.

E' possibile effettuare la gara per più piloti con la stessa Vespa.

E' lasciata piena responsabilità ai proprietari dei ciclomotori e dei motocicli circa le caratteristiche e le conformità alla circolazione rispetto al Codice della Strada.

Le prime tre Vespe classificate nella categoria A, saranno soggette d'ufficio a controllo tecnico. Per questo gli organizzatori dovranno predisporre il Parco Chiuso per tutti i veicoli della suddetta categoria al termine della seconda manche, ed un tecnico atto al controllo.

#### Art. 5 – Percorso

Il tracciato di gara dovrà avere una lunghezza indicativa di 400 m ed una larghezza costante di cm 100. Queste misure possono avere una tolleranza del 20%. Inoltre è consigliabile calcolare la percorrenza compresa fra i 40 e gli 80 secondi.

Il tracciato dovrà essere delimitato da birilli la cui posizione deve essere segnata a terra, e da una linea continua tra di essi, inoltre deve essere disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 Km/h. Il tracciato può essere anche doppio con partenze a due contrapposte o parallele non intersecanti. Il percorso potrà essere su fondo asfaltato, lastricato o sterrato. Gli organizzatori dovranno predisporre una linea che segnala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza. L'intero percorso deve essere delimitato con transenne rigide che devono essere posizionate ad almeno 4 metri dal tracciato.

## **Art. 6 – Caratteristiche degli ostacoli**

Gli ostacoli presenti sul percorso possono essere i seguenti:

- asse di equilibrio, altezza minima 10 cm
- bilico oscillante, altezza massima 25 cm sul perno centrale
- sottopassaggio
- gobbe di cammello singole o doppie
- curve a vario raggio, cerchi, "otto"
- slalom

Gli ostacoli devono essere ad una distanza minima di 1 metro e massima di 10 metri.

L'altezza degli ostacoli deve essere al massimo 25 cm.

Gli ostacoli non possono avere degli scalini a 90° superiori a 10 cm.

L'asse di equilibrio potrà essere tolta dal percorso nel caso di presunta pericolosità della stessa, con il consenso della maggioranza dei piloti.

## **Art. 7 – Penalizzazioni**

- per ogni birillo abbattuto ..... 2 secondi di penalità
- per ogni piede a terra ..... 2 secondi di penalità
- per altri appoggi sul percorso ( spalle o mani)..... 2 secondi di penalità
- errata esecuzione dell'asse di equilibrio..... 2 secondi di penalità
- aggiramento dell'ostacolo o rifiuto .....squalifica
- guasto meccanico dopo i 20 metri.....squalifica
- la fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta nessuna penalità.
- la fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote non comporta squalifica se il pilota rientra nello stesso punto della fuoriuscita, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati durante la fuoriuscita o il rientro saranno conteggiati come penalità. Lo stesso vale per il salto involontario di un ostacolo, in entrambi i casi il pilota non deve aver oltrepassato la linea di fine percorso.
- non comporta squalifica lo spegnimento del motore o la caduta, eventuali birilli abbattuti o piedi a terra accumulati saranno conteggiati come penalità.

## **Art. 8 – Abbigliamento**

Ogni conduttore deve essere munito di casco tipo jet o integrale omologato, a discrezione del pilota e degli organizzatori guanti, pantaloni lunghi e maglia a maniche lunghe.

## **Art. 9 – Svolgimento**

La manifestazione si svolge in due manche.

Non sono consentite ulteriori manche con l'ausilio dei tempi ufficiali.

L'ordine di sequenza delle classi in entrambe le manche sarà il seguente: A, B, C, D.

L'ordine di partenza della 1° manche sarà stabilito per sorteggio, del quale devono essere informati e possono assistervi i Responsabili dei vari Vespa Club. L'ordine di partenza dovrà essere affisso in apposita bacheca accessibile ai piloti prima di ogni manche.

L'ordine di partenza della 2° manche è dato dall'ordine inverso della classifica della 1° manche.

Al termine del percorso di ogni pilota si deve rendere noto il tempo del concorrente più eventuali penalità.

La partenza sarà data da fermo con motore in moto da un ufficiale di gara.

Il Conduttore si deve presentare nella zona di partenza almeno con 5 minuti di anticipo rispetto all'orario

assegnato.

E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione, anche con biciclette o altri veicoli, pena l'esclusione dalla stessa.

E' consentito effettuare dei giri di ricognizione a piedi del percorso sia prima della prima manche sia prima della seconda.

Il Direttore di Gara effettuerà, prima dell'inizio della manifestazione, un briefing ed a discrezione un giro di ricognizione a piedi per tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

## **Art. 10 – Classifiche**

Per la classifica finale si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità. In caso di parità nelle posizioni del podio, sarà effettuato uno spareggio tra i due concorrenti che discriminerà solo le loro posizioni di classifica. Altre parità saranno classificate pari merito.

E' lasciata a discrezione degli organizzatori prevedere un'eventuale classifica assoluta.

Per le squadre la classifica sarà data dalla somma dei migliori tempi di manche dei componenti la squadra. Le classifiche dovranno essere esposte nell'apposita bacheca, almeno 15 minuti prima della premiazione per consentire eventuali reclami.

## **Art. 11 – Norme Generali**

Nel caso di svolgimento della manifestazione su fondo sterrato, è possibile, a discrezione degli organizzatori e per una maggiore spettacolarità, permettere l'appoggio dei piedi a terra senza incorrere in penalità.

Al fine di mantenere un elevato standard sia sportivo che di sicurezza, i Club che richiedono di organizzare una manifestazione di Gimkana devono "formare" dei Commissari di Percorso, i quali dovranno conoscere le modalità di svolgimento e nello specifico vigilare correttamente sulle penalità commesse in modo da garantire il corretto svolgimento della manifestazione.

In caso di manifesti atteggiamenti antisportivi sui campi di gara, da parte di piloti o relativi accompagnatori, segnalati al Direttore di Gara, oppure espressi tramite altre forme di comunicazione e segnalati alla Direzione Sportiva, la stessa si riserva di prendere provvedimenti che potranno portare anche a penalizzazioni e squalifiche.

Nel caso di gravi contestazioni e a discrezione del Direttore di Gara, si riunirà il Consiglio dei Responsabili di Club che voteranno a maggioranza, nel caso di parità il voto del Direttore di Gara varrà il doppio.

## **Art. 12 – Reclami**

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di gara entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 50 Euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Sono ammissibili contestazioni comprovate da filmati o foto.

### **Allegato 1:**

Regolamento Particolare "Coppa Italia Gimkana Vespa"

### **Allegato 2:**

Elenco Piloti Expert "Coppa Italia Gimkana Vespa"

# REGOLAMENTO

## COPPA ITALIA GIMKANA VESPA

### 2014



( allegato 1 del Regolamento Campionato Italiano Gimkana Vespa)

#### Art. 1 - Prove

La Coppa Italia di Gimkana Vespa 2014 si articolerà su 13 prove come da Calendario Sportivo Nazionale 2014.

#### Art. 2 – Iscrizioni

Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione.  
Non è possibile l'iscrizione di un conduttore in più categorie.  
Per le squadre, all'atto dell'iscrizione si dovranno fornire i nomi dei componenti.  
La squadra dovrà essere formata da minimo due e massimo tre conduttori.  
Si può iscrivere una sola squadra per Vespa Club.

#### Art. 3 – Categorie

- EXPERT** - Conduitori classificati ai primi tre posti di ogni categoria del Campionato Italiano Gimkana Vespa dal 2008 al 2012, conduitori qualificati dalla categoria PROMO della Coppa Italia negli anni precedenti, con Vespa di ogni tipo e cilindrata, compresi gli Scooter Automatici purché Under 18. (vedi allegato 2 Regolamento Campionato Italiano Gimkana Vespa).  
Eventuali conduitori che ne facciano richiesta, con Vespa di ogni tipo e cilindrata (non scocca larga), compresi gli Scooter Automatici purché Under 18.
- PROMO** - Tutti gli altri conduitori, con Vespa di ogni tipo e cilindrata (non scocca larga), compresi gli Scooter Automatici purché Under 18.
- PX** - Conduitori con Vespa scocca larga, anche provenienti dalla categoria EXPERT purché Over 60.
- SQUADRE** - Squadre di Club composte da almeno due iscritti anche di una sola categoria.

#### Art. 4 – Svolgimento

Le gare si svolgeranno in due manche.  
L'ordine di partenza delle categorie per entrambe le manche sarà il seguente: eventuale OPEN, PX, PROMO, EXPERT.

#### Art. 5 – Classifiche

Per la classifica delle singole gare si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità.  
La classifica di squadra di ogni gara sarà determinata dalla somma dei punteggi acquisiti dai piloti componenti la squadra, in entrambe le manche.  
Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni manche così suddivisi:  
1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°= 3, 14°= 2, 15°= 1. Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 16° in poi anche per eventuali squalificati.  
Per la classifica finale del Campionato saranno valide le migliori quattordici manche per ogni pilota e per le squadre.  
Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posto, e così via.  
Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

## **Art. 6 – Premiazioni**

Le premiazioni delle singole gare sono lasciate a discrezione dei Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre piloti di ogni categoria, e almeno il primo Under 18 (non Expert) della classifica assoluta.

Per la classifica finale del Campionato per le categorie EXPERT, PROMO, PX e SQUADRE, i premi saranno i seguenti:

1° classificato Trofeo Coppa Italia + “buono carburante” di € 300

2° classificato Trofeo Coppa Italia + “buono carburante” di € 200

3° classificato Trofeo Coppa Italia + “buono carburante” di € 100

## **Art. 7 – Norme Generali**

Le Vespa e gli Scooter non possono essere modificate nell'ingombro minimo.

Il primo classificato del Campionato nella categoria PROMO sarà promosso l'anno successivo nella categoria EXPERT.

La partecipazione di Scooter Automatici a scocca piccola è ammessa nelle categorie EXPERT e PROMO solo per conduttori minori di 18 anni.

Gli organizzatori delle singole prove si impegnano ad inviare l'elenco degli iscritti con indirizzo e le classifiche alla Direzione Sportiva del Vespa Club d'Italia entro 5 gg dall'effettuazione della gara.

Per tutto quanto non contemplato e specificato nel presente allegato, fa fede il Regolamento del Campionato Italiano di Gimkana Vespa.



# ELENCO PILOTTI EXPERT

## COPPA ITALIA GIMKANA VESPA 2014



( allegato 2 del Regolamento Campionato Italiano Gimkana Vespa)

Benetti Alessandro  
Bettini Roberto  
Biserni Elvezio (over 60)  
Brunelli Adriano  
Caiazzo Marco  
De Stefani Adelino (over 60)  
Fabbri Renzo  
Fantozzi Bruno (over 60)  
Fantozzi Luca  
Foscarini Daniele  
Grott Ermanno  
Larcher Ahron  
Molon Roberto  
Natalini Orlando  
Peppetti Giampaolo  
Peppetti Renzo  
Pieropan Tommaso  
Pilati Leonardo  
Schifferegger Martin  
Tita Nicola  
Treossi Massimo  
Zoppè Paolo